RIKEN

Listino Prezzi

Valido dal 2 gennaio 2013

(costo delle prestazioni del Rivenditore non incluso)

Pneumatici Vettura Estate

Pneumatici Vettura Inverno

Gamma estiva

Vettura

ALLSTAR 2 | MAYSTORM 2 (H) | MAYSTORM 2 (V)

Valido dal 2 gennaio 2013

serie 80 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
13	997182		(3)	135/80 R 13	ALLSTAR 2 B2	70 T	35,45	**42,90**	F	C	2	68 dB
	219667		(3)	145/80 R 13	ALLSTAR 2 B2	75 T	40,25	**48,70**	F	C	2	68 dB
	483754		(3)	155/80 R 13	ALLSTAR 2 B2	79 T	40,66	**49,20**	F	C	2	68 dB
	085463			165/80 R 13	ALLSTAR 2	83 T	46,28	**56,00**	F	C	2	68 dB

serie 70 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
13	920147		(3)	145/70 R 13	ALLSTAR 2 B2	71 T	37,36	**45,20**	F	C	2	68 dB
	724779		(3)	155/70 R 13	ALLSTAR 2 B2	75 T	37,93	**45,90**	F	C	2	68 dB
	452200	(a)	(3)	165/70 R 13	ALLSTAR 2 B2	79 T	41,65	**50,40**	F	C	2	68 dB
	395953		(3)	175/70 R 13	ALLSTAR 2 B2	82 T	44,13	**53,40**	F	C	2	68 dB
14	898295		(3)	165/70 R 14	ALLSTAR 2 B2	81 T	44,13	**53,40**	F	C	2	68 dB
	473512		(3)	175/70 R 14	ALLSTAR 2 B2	84 T	52,07	**63,00**	F	C	2	68 dB
	670412	(a)	(3)	185/70 R 14	ALLSTAR 2 B2	88 T	57,27	**69,30**	F	C	2	68 dB

serie 65 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
13	764710		(3)	165/65 R 13	ALLSTAR 2 B2	77 T	43,64	**52,80**	F	C	2	68 dB
14	497652		(3)	165/65 R 14	ALLSTAR 2 B2	79 T	41,65	**50,40**	F	C	2	68 dB
	721198		(3)	175/65 R 14	ALLSTAR 2 B2	82 T	44,79	**54,20**	F	C	2	68 dB
	133990		(3)	175/65 R 14	ALLSTAR 2 B2	82 H	62,89	**76,10**	F	C	2	68 dB
	146390		(3)	185/65 R 14	ALLSTAR 2 B2	86 T	48,35	**58,50**	F	C	2	68 dB
	714196		(3)	185/65 R 14	ALLSTAR 2 B2	86 H	60,41	**73,10**	F	C	2	68 dB
15	732118		(2)	185/65 R 15	MAYSTORM 2 B	88 T	52,07	**63,00**	F	C	3	72 dB
	950261		(2)	185/65 R 15	MAYSTORM 2 B	88 H	61,49	**74,40**	F	C	3	72 dB
	949999			195/65 R 15	ALLSTAR 2	91 T	52,73	**63,80**	F	C	1	68 dB
	164666	(a)	(5)	195/65 R 15	MAYSTORM 2 B3	91 H	55,62	**67,30**	Nd	Nd	Nd	Nd
	850092	(e)	(2)	195/65 R 15	MAYSTORM 2 B2	91 H	55,62	**67,30**	F	C	2	70 dB
	881083		(2)	195/65 R 15	MAYSTORM 2 B2	91 V	56,28	**68,10**	F	C	2	71 dB
	379374	(a)	(5)	205/65 R 15	MAYSTORM 2 B3	94 H	82,31	**99,60**	Nd	Nd	Nd	Nd
	415422	(e)	(2)	205/65 R 15	MAYSTORM 2 B2	94 H	82,31	**99,60**	F	C	2	70 dB
	199942		(2)	205/65 R 15	MAYSTORM 2 B2	94 V	83,31	**100,80**	E	C	2	71 dB

serie 60 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
14	014113			185/60 R 14	ALLSTAR 2	82 T	48,93	**59,20**	F	C	3	72 dB
	775363		(4)	185/60 R 14	ALLSTAR 2 B	82 H	48,93	**59,20**	F	C	3	72 dB
	092811	(e)		195/60 R 14	MAYSTORM 2 B2	86 H	64,55	**78,10**	F	C	2	70 dB
	741085	(a)	(5)	195/60 R 14	MAYSTORM 2 B3	86 H	64,55	**78,10**	Nd	Nd	Nd	Nd
15	446111		(2)	195/60 R 15	MAYSTORM 2 B	88 H	60,41	**73,10**	F	C	2	70 dB
	345672		(2)	195/60 R 15	MAYSTORM 2 B	88 V	68,76	**83,20**	F	C	2	70 dB
	255146	(a)	(5)	205/60 R 15	MAYSTORM 2 B3	91 H	70,83	**85,70**	Nd	Nd	Nd	Nd
	225205	(e)	(2)	205/60 R 15	MAYSTORM 2 B2	91 H	70,83	**85,70**	F	C	2	70 dB
	177166		(2)	205/60 R 15	MAYSTORM 2 B2	91 V	71,24	**86,20**	F	C	2	71 dB
16	037530			205/60 R 16	MAYSTORM 2 B2	92 H	85,45	**103,40**	F	C	1	68 dB
	391271			205/60 R 16	MAYSTORM 2 B2 XL	96 V	103,14	**124,80**	E	C	2	72 dB

(a) = in allestimento
(e) = ad esaurimento
(1) = non mixabile sullo stesso asse con Maystorm 2 B
(2) = non mixabile sullo stesso asse con Maystorm 2
(3) = non mixabile sullo stesso asse con Allstar 2
(4) = non mixabile sullo stesso asse con Allstar 2 B2
(5) = non mixabile sullo stesso asse con Maystorm 2 B2
XL = Extra Load
Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

Gamma estiva

Vettura

MAYSTORM 2 (H) MAYSTORM 2 (V)

Valido dal 2 gennaio 2013

serie 55 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
14	115727	(e)		185/55 R 14	MAYSTORM 2 B2	80 H	62,48	**75,60**	F	C	2	70 dB
	936961	(a)	(5)	185/55 R 14	MAYSTORM 2 B3	80 H	62,48	**75,60**	Nd	Nd	Nd	Nd
15	615579		C	185/55 R 15	MAYSTORM 2 B2	82 V	73,97	**89,50**	F	C	2	70 dB
	603874	(a)	(5)	195/55 R 15	MAYSTORM 2 B3	85 H	72,89	**88,20**	F	C	2	70 dB
	975570	(e)		195/55 R 15	MAYSTORM 2 B2	85 H	72,89	**88,20**	F	C	2	70 dB
	666661		C	195/55 R 15	MAYSTORM 2 B2	85 V	78,10	**94,50**	F	C	2	71 dB
16	715658		C	195/55 R 16	MAYSTORM 2 B2	87 V	89,59	**108,40**	F	C	2	71 dB
	733620	(a)	(5)	205/55 R 16	MAYSTORM 2 B3	91 H	66,69	**80,70**	Nd	Nd	Nd	Nd
	608206	(e)		205/55 R 16	MAYSTORM 2 B2	91 H	66,69	**80,70**	F	C	2	70 dB
	834210		C	205/55 R 16	MAYSTORM 2 B2 XL	94 V	76,03	**92,00**	E	C	2	72 dB
	529164		C	205/55 ZR 16	MAYSTORM 2 B2	91 W	71,90	**87,00**	F	C	2	71 dB
	269806			215/55 R 16	MAYSTORM 2 B2 XL	97 H	113,80	**137,70**	E	C	2	72 dB
	752196		C	215/55 R 16	MAYSTORM 2 B2	93 V	109,17	**132,10**	E	C	2	71 dB
	515113		C	215/55 ZR 16	MAYSTORM 2 B2	93 W	116,69	**141,20**	E	C	2	71 dB
	710179		C	215/55 ZR 16	MAYSTORM 2 B2 XL	97 W	116,69	**141,20**	E	C	2	72 dB
	043438		C	225/55 R 16	MAYSTORM 2 B2	95 V	112,07	**135,60**	E	C	2	71 dB
	499743		C	225/55 ZR 16	MAYSTORM 2 B2 XL	99 W	121,65	**147,20**	E	C	2	72 dB
17	097943		C	215/55 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	98 W	134,38	**162,60**	E	C	2	72 dB
	955355		C	225/55 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	101 W	139,59	**168,90**	E	C	2	72 dB

serie 50 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
15	127430		(2) C	195/50 R 15	MAYSTORM 2 B2	82 V	51,65	**62,50**	F	C	2	71 dB
	837110		C	205/50 R 15	MAYSTORM 2 B2	86 V	84,38	**102,10**	F	C	2	71 dB
16	297314	(a)	C	205/50 R16	MAYSTORM 2 B2	87 V	89,59	**108,40**	F	C	2	71 dB
	231810		C	205/50 ZR 16	MAYSTORM 2 B2	87 W	91,65	**110,90**	F	C	2	71 dB
	144400		C	225/50 ZR 16	MAYSTORM 2 B2	92 W	114,13	**138,10**	E	C	2	71 dB
17	672755		C	205/50 R 17	MAYSTORM 2 B2 XL	93 V	127,11	**153,80**	E	C	2	72 dB
	291048		C	205/50 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	93 W	110,83	**134,10**	E	C	2	72 dB
	437105		C	215/50 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	95 W	126,03	**152,50**	E	C	2	72 dB
	835491		C	225/50 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	98 W	128,35	**155,30**	E	C	2	72 dB

(a) = in allestimento
(e) = ad esaurimento
(2) = non mixabile sullo stesso asse con Maystorm 2
(5) = non mixabile sullo stesso asse con Maystorm 2 B2

XL = Extra Load
C = cordolo di protezione
Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

NOTE Etichettatura
(1) Efficienza in consumo di carburante (da A a G)
(2) Aderenza sul bagnato (da A a G)
(3) Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)
(4) Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

RIKEN

Gamma estiva

Vettura

MAYSTORM 2 (H) **MAYSTORM 2 (V)**

Valido dal 2 gennaio 2013

serie 45 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
16	312062		C	195/45 R 16	MAYSTORM 2 B2 XL	84 V	77,11	**93,30**	**F**	**C**	**2**	**72 dB**
	129740		C	205/45 ZR 16	MAYSTORM 2 B2 XL	87 W	103,72	**125,50**	**F**	**C**	**2**	**72 dB**
17	252113		C	205/45 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	88 W	115,62	**139,90**	**F**	**C**	**2**	**72 dB**
	849665		C	215/45 ZR 17	MAYSTORM 2 B2	87 W	110,41	**133,60**	**F**	**C**	**2**	**71 dB**
	456194		C	215/45 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	91 W	112,48	**136,10**	**F**	**C**	**2**	**72 dB**
	507652		C	225/45 R 17	MAYSTORM 2 B2 XL	94 V	104,13	**126,00**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**
	559575		C	225/45 ZR 17	MAYSTORM 2 B2	91 Y	98,51	**119,20**	**F**	**C**	**2**	**71 dB**
	454025		C	225/45 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	94 Y	100,00	**121,00**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**
	613558		C	235/45 ZR 17	MAYSTORM 2 B2	94 W	111,24	**134,60**	**E**	**C**	**3**	**74 dB**
	429577		C	245/45 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	99 W	133,31	**161,30**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**
18	206909		C	235/45 ZR 18	MAYSTORM 2 B2 XL	98 W	146,86	**177,70**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**
	071075		C	245/45 ZR 18	MAYSTORM 2 B2 XL	100 W	145,87	**176,50**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**

serie 40 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
17	375071		C	245/40 ZR 17	MAYSTORM 2 B2 XL	95 W	127,69	**154,50**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**
18	573794		C	225/40 ZR 18	MAYSTORM 2 B2 XL	92 Y	112,89	**136,60**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**
	338136		C	235/40 ZR 18	MAYSTORM 2 B2 XL	95 Y	150,00	**181,50**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**
	817632		C	245/40 ZR 18	MAYSTORM 2 B2 XL	97 Y	157,93	**191,10**	**E**	**C**	**2**	**72 dB**

serie 35 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
18	329290		C	255/35 ZR 18	MAYSTORM 2 B2 XL	94 W	145,87	**176,50**	**F**	**C**	**2**	**72 dB**

XL = Extra Load
C = cordolo di protezione

NOTE Etichettatura

(1) Efficienza in consumo di carburante (da A a G)
(2) Aderenza sul bagnato (da A a G)
(3) Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)
(4) Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

Gamma invernale

Vettura

SNOWTIME

Valido dal 2 gennaio 2013

serie 80 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
13	162179			145/80 R 13	SNOWTIME	75 Q	43,88	**53,10**	F	E	2	71 dB
	162180			155/80 R 13	SNOWTIME	79 Q	45,21	**54,70**	F	E	2	71 dB
14	162188			175/80 R 14	SNOWTIME	88 T	61,24	**74,10**	F	E	2	71 dB

serie 70 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
13	073943			145/70 R 13	SNOWTIME	71 Q	41,49	**50,20**	F	E	2	71 dB
	115032		(1)	155/70 R 13	SNOWTIME B2	75 Q	44,55	**53,90**	F	E	2	69 dB
	656021		(1)	165/70 R 13	SNOWTIME B2	79 T	48,26	**58,40**	F	E	2	69 dB
	072489		(1)	175/70 R 13	SNOWTIME B2	82 T	51,82	**62,70**	F	E	2	69 dB
14	162190			175/70 R 14	SNOWTIME	84 T	58,84	**71,20**	F	E	2	71 dB
	573935		(1)	185/70 R 14	SNOWTIME B2	88 T	65,54	**79,30**	F	E	2	69 dB

serie 65 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
14	502064		(1)	175/65 R 14	SNOWTIME B2	82 T	54,13	**65,50**	F	E	2	69 dB
	867104		(1)	185/65 R 14	SNOWTIME B2	86 T	61,32	**74,20**	F	E	2	69 dB
15	162197			185/65 R 15	SNOWTIME	88 T	61,16	**74,00**	F	E	2	71 dB
	362591			195/65 R 15	SNOWTIME B2 XL	95 T	70,00	**84,70**	E	E	1	69 dB

serie 60 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
14	162196			185/60 R 14	SNOWTIME	82 T	58,26	**70,50**	F	E	2	71 dB
15	190739			185/60 R 15	SNOWTIME B2 XL	88 T	56,45	**68,30**	F	E	2	69 dB
	162201			195/60 R 15	SNOWTIME	88 T	69,67	**84,30**	F	E	2	71 dB

serie 55 Tubeless

Ø	CAI	a/e		Misura	Scultura	ind. carico cat. velocità	prezzi € IVA escl.	prezzi € IVA incl.	valori etichettatura			
									1	2	3	4
18	812981			205/55 R 16	SNOWTIME B2 XL	94 H	90,33	**109,30**	E	E	1	68 dB

(1) = non mixabile sullo stesso asse con Maystorm 2 B
XL = Extra Load
C = cordolo di protrezione

NOTE Etichettatura
(1) Efficienza in consumo di carburante (da A a G)
(2) Aderenza sul bagnato (da A a G)
(3) Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)
(4) Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

RIKEN

Raccomandazioni di utilizzo e di sicurezza

Introduzione

- **Gli pneumatici costituiscono il solo punto di contatto tra il veicolo e la strada. Un costante controllo è necessario per preservarne qualità e prestazioni. A tale scopo, vi raccomandiamo di rispettare le seguenti raccomandazioni di utilizzo e di sicurezza. Questi consigli sono validi salvo il rispetto di eventuali altre norme più restrittive in vigore.**

1. Indicatori di usura

- Il codice della strada (in attuazione della direttiva del Consiglio 89/459/CEE) prescrive che lo spessore minimo degli intagli del battistrada (profondità scultura), degli pneumatici per autovettura e per veicoli trasporto merci fino a 3,5 t, deve risultare di 1,6 mm.
- Tutte le coperture (Autovettura e Trasporto Leggero) sono dotate di ”indicatori di usura” che appaiono sul battistrada sotto forma di barrette trasversali lisce, quando la profondità scultura residua è di soli 1,6 mm.
- Il posizionamento di tali “barrette” è indicato dal simbolo TWI, in rilievo posto nella zona fianco-sommità delle coperture stesse.

2. Scelta dello pneumatico

- La scelta dello pneumatico deve essere compiuta nel rispetto delle norme di legge e delle specifiche di allestimento indicate dal costruttore del veicolo o dello pneumatico ovvero da un’organizzazione ufficiale (misura, indice di carico e categoria di velocità, struttura...). Inoltre, è necessario tenere presenti le condizioni in cui lo pneumatico sarà utilizzato al fine di operare una scelta che soddisfi le attese dell’utilizzatore in termini di prestazioni.
- Se l’equipaggiamento originale del veicolo è modificato, è necessario accertarsi che la soluzione prospettata sia compatibile con i requisiti di legge in vigore, i limiti tecnici del veicolo, le condizioni d’uso e le raccomandazioni del costruttore (Consultare la legislazione in vigore).
- Prima di montare uno pneumatico usato, si raccomanda la verifica da parte di uno specialista che potrà offrire all’utilizzatore la massima sicurezza e il rispetto della legislazione vigente.
- Si raccomanda di montare pneumatici con un grado di usura comparabile sullo stesso asse.
- In base alla legislazione in vigore e per motivazioni di ordine tecnico, è obbligatorio utilizzare pneumatici identici sul medesimo asse.
- L’utilizzo del ruotino di scorta deve essere temporaneo, e non deve essere utilizzato in maniera permanente e al di sopra della velocità massima indicata sul fianco. Il conducente del veicolo deve adeguare la sua guida a questo tipo di equipaggiamento.
- Quando si considera di sostituire la misura degli pneumatici con un altra, è obbligatorio equipaggiare il veicolo esclusivamente con le misure previste dal costruttore del veicolo e riportate sulla carta di circolazione, con gli indici di carico e la categoria di velocità uguali o superiori. Consultare uno specialista per un consiglio quando si considera una tale sostituzione.

3. Utilizzo dello pneumatico

- Non utilizzare mai gli pneumatici oltre i limiti delle specifiche tecniche per le quali sono state approvati. Regolazioni eccessive o anomale di alcune geometrie del veicolo possono influire sulle prestazioni degli pneumatici.
- Un utilizzo o una scelta del tipo di pneumatico non corretti possono incentivare l’usura precoce di alcune parti meccaniche.

Pneumatici nuovi al Posteriore:

- In fase di sostituzione di soli due pneumatici, si raccomanda di montare quelli nuovi o i meno usurati sull’asse posteriore per un miglior controllo e sicurezza del veicolo. Questo consiglio vale per i veicoli sia a trazione anteriore che posteriore equipaggiati con pneumatici della stessa misura all’anteriore e al posteriore.
- Assicurarsi che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici rispetti le raccomandazioni del costruttore del veicolo.

Casi specifici: Veicoli a 4 ruote motrici

- Si raccomanda fortemente di montare pneumatici identici sui veicoli a 4 ruote motrici (stessa misura, stessa gamma, stessi indici di carico e velocità), con gli stessi livelli di usura, indipendentemente dal sistema delle 4 ruote motrici. Eccezione si ha quando il costruttore del veicolo prevede in origine misure differenti per gli pneumatici anteriori e posteriori. Tutte le raccomandazioni del costruttore del veicolo devono comunque essere rispettate. Questo perché le differenze di circonferenza di rotolamento tra gli pneumatici anteriori e posteriori possono causare seri danni ai componenti della trasmissione: per esempio, l’albero di trasmissione in caso di veicolo 4x2 con possibilità di selezionare la trasmissione 4x4, o il differenziale centrale nel caso di veicolo con trasmissione 4x4 permanente o semi-permanente.
- Per rendere l’usura omogenea tra gli pneumatici anteriori e posteriori, scambiate periodicamente gli pneumatici tra l’asse anteriore e quello posteriore seguendo le raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Allo stesso modo, se la pressione di gonfiaggio degli pneumatici non è mantenuta ai valori raccomandati del costruttore del veicolo, le conseguenti anche lievi differenze nella circonferenza di rotolamento potrebbero portare a un’usura prematura degli elementi della trasmissione.

4. Montaggio

4.1 Introduzione

- Un corretto montaggio, eseguito nel rispetto delle procedure operative prescritte e in conformità con le norme di sicurezza in vigore assicura adeguata protezione agli addetti e ai materiali, ed è la premessa per un utilizzo ottimale del potenziale degli pneumatici.
- **Una non corretta installazione può arrecare danni agli pneumatici, al veicolo o alle persone (lesioni gravi e persino fatali).**
- È pertanto essenziale che tali operazioni siano svolte per opera di specialisti che dispongano delle attrezzature appropriate.
- In ogni caso, è fondamentale seguire le istruzioni tecniche del costruttore dello pneumatico, del veicolo e del cerchio, nonché il libretto d’uso dei macchinari o delle attrezzature impiegati per l’installazione degli pneumatici.

4.2 Precauzioni generali

- Gli operatori devono sempre adottare le norme di sicurezza.
- Gli operatori devono disporre di una procedura operativa.
- Gli operatori devono accertarsi che il motore sia spento e che il veicolo sia fermo e adeguatamente stabilizzato(freno a mano, blocchi, supporti…).

4.3 Precauzioni per lo smontaggio

In caso di rimozione della ruota dal veicolo

- Se il cerchio mostra segni di danneggiamento, gli pneumatici devono essere sgonfiati prima di rimuovere il gruppo.
- Accertarsi che la temperatura dello pneumatico ne consenta la rimozione in sicurezza.
- Seguire le raccomandazioni e le istruzioni dei costruttori.

4.4 Precauzioni per il montaggio
- Accertarsi che la ruota e i suoi componenti siano in buone condizioni.
- Controllare la conformità delle misure (pneumatico e ruota).
- Controllare la compatibilità pneumatico-ruota, pneumatico-veicolo e pneumatico-utilizzo.
- Rispettare le posizioni, il senso di montaggio, quello di rotolamento e le istruzioni eventualmente riportate sui fianchi dello pneumatico.
- Nei montaggi tubeless, se è presente una valvola in gomma, questa deve essere di norma sostituita.
- Se sono presenti valvole in metallo, controllare la tenuta d'aria e procedere con la sostituzione delle valvole o delle guarnizioni, se necessario.
- Dopo avere installato la ruota sul veicolo, utilizzare una chiave dinamometrica per ottenere il serraggio ottimale come specificato dal costruttore del veicolo.

4.5 Precauzioni per il gonfiaggio
- Un gonfiaggio corretto degli pneumatici è un fattore essenziale, non solamente dal punto di vista dell'ottimizzazione delle prestazioni dello pneumatico, ma soprattutto dal punto di vista della SICUREZZA.
- E' necessario per un corretto comportamento del veicolo (tenuta di strada, frenata) e per il mantenimento dell'integrità dello pneumatico.
- Utilizzare solo impianti di gonfiaggio studiati a tale scopo e dotati di un limitatore di pressione. Nessun operatore o altra persona deve stazionare nelle immediate vicinanze del dispositivo in modo tale da restare al di fuori della traiettoria di eventuali proiezioni in caso d'incidente.

4.6 Pressioni di utilizzo
- La pressione di gonfiaggio da rispettare imperativamente è quella indicata dal costruttore del veicolo. Questa è individuabile sul libretto di uso e manutenzione del veicolo e/o sul veicolo stesso (portiere, tappo della benzina, telaio...).
- Un sotto-gonfiaggio può compromettere significativamente Il comportamento del veicolo. Lo stesso vale per un sovra gonfiaggio eccessivo.

4.7 Equilibratura
- Se l'equilibratura manca o è scorretta, si manifestano vibrazioni a varie velocità.
- L'equilibratura delle ruote è pertanto assolutamente necessaria per il mantenimento del comfort di guida, delle prestazioni del veicolo e dello pneumatico.
- Le attrezzature per l'equilibratura delle ruote devono includere un sistema di centratura compatibile con il mozzo della ruota ed essere calibrate in base alle istruzioni del costruttore dell'attrezzatura. Queste condizioni sono essenziali affinché l'operazione sia eseguita nel modo adeguato e sono spesso la causa di una scorretta equilibratura che genera vibrazioni persistenti.

5. Magazzinaggio e manutenzione

5.1 Condizioni generali

Gli pneumatici devono essere immagazzinati:
- In un locale pulito, aerato, asciutto, temperato (evitare la formazione di condensa) e al riparo dalla luce diretta del sole e dalle intemperie; se sono posizionati all'esterno, dovranno essere accuratamente riparati, con una protezione adeguata da acqua e umidità;
- Lontano da sostanze chimiche, solventi o idrocarburi che possano interagire con la natura della gomma;
- Lontano da oggetti che possano penetrare la gomma (punte di metallo, legno...);
- Lontano da fonti di calore, da fiamme, da corpi incandescenti, da materiale che possa provocare scintille o scariche elettriche e da qualsiasi fonte di ozono(trasformatori, motori elettrici, saldatori...);
- A una temperatura di magazzino inferiore a 35 °C, è preferibile inferiore a 25 °C;
- Evitare ogni contatto con tubi e/o radiatori;
- Anche se le basse temperature non sono di per sé negative, in tali condizioni evitare le deformazioni;
- Se gli pneumatici sono da montare immediatamente dopo l'uscita dal magazzino, attendere che la loro temperatura sia di circa 20 °C.

Deformazioni:
- Per evitare possibilità di alterazioni permanenti, gli pneumatici non devono subire alcuna deformazione dovuta a tensione o schiacciamento.

Rotazione stock:
- Lo stoccaggio degli pneumatici nuovi è da ridurre in modo appropriato, instaurando procedure opportune di entrata/uscita dal magazzino (first-in first out = primo che entra-primo che esce).

5.2 Magazzinaggio
- Gli pneumatici possono essere riposti verticalmente, in un'unica fila su delle rastrelliere. Gli pneumatici possono anche essere stoccati impilati a "lisca di pesce" o orizzontalmente uno sull'altro, ma in tal caso l'altezza delle pile o degli intrecci dovrà essere limitata per evitare deformazioni permanenti degli pneumatici posizionati più in basso, oltre che per problemi d'instabilità.
- Se sono montati sul cerchio, gli pneumatici devono preferibilmente essere stoccati gonfiati, in posizione verticale, o in una sola fila su scaffali. Possono anche essere posizionati in orizzontale, ma l'altezza delle pile dovrà essere limitata, a evitare problemi d'instabilità.

5.3 Fermo veicolo per lunghi periodi
- In caso di fermo di un veicolo per periodi lunghi vi raccomandiamo di verificare regolarmente la pressione e di riportarla a quella nominale prevista dal costruttore.

6. Controllo e manutenzione

6.1 Raccomandazioni generali
- Prima di qualsiasi ispezione verificare che il veicolo sia fermo e il motore spento.
- Gli pneumatici devono essere esaminati regolarmente per constatare l'eventuale presenza di usura anomala e danneggiamenti.
- La coppia di serraggio delle ruote deve essere verificata in base alle raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Qualsiasi perforazione, taglio, deformazione visibile sul battistrada, sui fianchi o nella zona d'agganciamento deve essere oggetto di un esame approfondito(interno/esterno) dello pneumatico da parte di uno specialista. Lo stesso vale per qualsiasi deterioramento del cerchio. In ogni caso non rimettere in circolazione degli pneumatici che presentino danni tipo: tallone deformato o cerchietto visibile, separazione della gomma o delle tele, cavetti delle tele visibili, deterioramento dovuto a corpi grassi o corrosivi, venature o abrasioni della gomma interna dovute ad un utilizzo a pressione insufficiente.
- Ad ogni esame del veicolo verificare il buono stato dei cappucci delle valvole. In caso di dubbio sostituirli.

6.2 Controllo dell'usura

- Per controllare il livello di usura, è sempre necessario ispezionare lo pneumatico in più punti.
- Il controllo può essere effettuato utilizzando un misuratore di profondità del battistrada per pneumatici oppure ricercando gli indicatori di usura(segnalati sul fianco, ove presenti, con un apposito simbolo).
- Se il limite di usura è stato raggiunto, lo pneumatico deve essere rimosso e sostituito.
- È necessario consultare uno specialista se lo pneumatico presenta un'usura anomala o una differenza di usura dei due pneumatici sullo stesso asse.

6.3 Pressioni

- Poiché uno pneumatico perde naturalmente pressione, occorre verificarlo periodicamente; almeno mensilmente e prima di un lungo viaggio, questo controllo consente di rilevare eventuali perdite anomale di pressione. Devono essere contestualmente controllati tutti gli pneumatici del veicolo (ivi compresa la ruota di scorta, ove presente).
- L'utilizzo di un veicolo con pneumatici che hanno una pressione di gonfiaggio insufficiente genera un aumento anomalo della temperatura di esercizio e può danneggiare i componenti interni. I danni così causati sono irreversibili e possono provocare la rottura dello pneumatico con improvvisa perdita di pressione. Le conseguenze di un utilizzo a pressione insufficiente non sono sempre immediate e possono manifestarsi anche dopo il ripristino della pressione corretta.
- Una pressione insufficiente aumenta notevolmente il rischio di aquaplaning.
- Uno pneumatico con pressione di gonfiaggio eccessiva può determinare un'usura precoce e irregolare, che aumenta la suscettibilità agli urti (danni al battistrada, rottura della carcassa...).
- Si raccomanda di controllare la pressione degli pneumatici a freddo. Se il controllo avviene dopo l'utilizzo, gli pneumatici sono caldi. Poiché la pressione aumenta con la temperatura, uno pneumatico caldo non deve mai essere sgonfiato.
- Se la pressione viene controllata a freddo, è necessario regolarla in base alle raccomandazioni del costruttore(se la pressione viene controllata a caldo, aggiungete 0,3 bar alla pressione raccomandata dal costruttore).
- Il gonfiaggio con azoto non esime dalla necessità di controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.
- In ogni caso, rispettare le pressioni raccomandate dal costruttore del veicolo o dello pneumatico.

ATTENZIONE: il sotto gonfiaggio modifica il comportamento del veicolo, porta a un'usura prematura dello pneumatico, e può causare incidenti.

6.4 Riparazione

- Tutte le riparazioni devono essere effettuate a opera di uno specialista.
- Le riparazioni sono di norma precedute da un'ispezione dettagliata dello pneumatico da parte dello specialista. Non tutti i danni possono essere riparati.
- Uno pneumatico che è stato utilizzato in assenza di pressione o con una pressione insufficiente potrebbe avere subito un danno irreversibile e solo una verifica approfondita dell'interno consente di stabilire se può essere riutilizzato o meno. La rimozione dello pneumatico è pertanto essenziale per accertare le sue effettive condizioni e il tipo di riparazione necessaria.
- In caso di foratura, l'iniezione di prodotti sigillanti tramite la valvola (sigillante istantaneo per forature e altri prodotti) è una soluzione temporanea. È essenziale seguire le raccomandazioni del costruttore. In tali casi, occorre consultare uno specialista affinché ispezioni lo pneumatico e proceda a una riparazione definitiva, se possibile.

7. Durata del prodotto

La durata in servizio degli pneumatici dipende dalle condizioni di immagazzinamento (temperatura, umidità, posizionamento, etc..) e dalle condizioni di impiego (carico, velocità, pressione di gonfiaggio, danneggiamenti accidentali, etc.) alle quali lo pneumatico è soggetto durante la sua vita. Dato che queste condizioni sono fortemente variabili, è impossibile prevedere a priori la durata dello pneumatico. Più uno pneumatico è "datato", peraltro, più grande è la probabilità di doverlo sostituire per cause derivanti dalle condizioni di utilizzazione, accertate a seguito di una verifica. Gli pneumatici vanno ritirati dalla circolazione per varie ragioni, che vanno dall'usura del battistrada che ha raggiunto la profondità minima, all'apparire di danneggiamenti (tagli, screpolature, rigonfiamenti, etc.) o di impiego in condizioni anomale (sotto gonfiaggio, sovraccarico, etc.). E' per questo che si raccomanda di far controllare con regolarità tutti gli pneumatici (compresi quelli ricostruiti, e quelli di scorta) montati su veicoli per trasporto leggero, motocicli, caravan, autovetture e rimorchi. L'industria dello pneumatico sostiene il ruolo del consumatore nel curare la manutenzione e i controlli dei propri pneumatici. Il controllo (almeno) mensile da parte dell'utente per quanto attiene pressione di gonfiaggio e usura del battistrada ai livelli corretti è da completare con l'effettuazione di operazioni periodiche di rotazione, bilanciatura e allineamento. Anche le condizioni dello pneumatico dovrebbero essere periodicamente ispezionate per accertare l'eventuale comparsa di fenomeni verificabili al tatto o visibili indicanti la necessità della sostituzione.

Per la sostituzione degli pneumatici forniti quale equipaggiamento d'origine su un veicolo (cioè acquisiti dal consumatore sul veicolo nuovo), occorre attenersi alle raccomandazioni eventualmente fornite dal costruttore del veicolo. Queste raccomandazioni e linee guida non possono comunque assicurare che lo
pneumatico non presenti condizioni interne (non visibili esternamente) che lo rendono non più idoneo a proseguire l'utilizzo. Gli utenti sono fortemente invitati a tener conto sia dello stato visibile dei loro pneumatici, sia di ogni cambiamento nelle prestazioni dinamiche come l'aumento di rumore o di vibrazioni, che possono costituire segnali di idoneità al prosieguo dell'utilizzazione.

L'inosservanza delle presenti raccomandazioni può compromettere le prestazioni del veicolo e causare problemi di tenuta e/o malfunzionamenti dello pneumatico, con rischi conseguenti per la sicurezza dell'utilizzatore e di terzi.

Il GRUPPO MICHELIN come proprietario del marchio RIKEN, non può essere in alcun caso ritenuta responsabile per gli eventuali danni che insorgono dopo o durante un utilizzo degli pneumatici non conforme alle presenti istruzioni.

Etichettatura degli pneumatici

Obblighi del punto di vendita, incluso i siti di vendita on-line

A partire dal 1° novembre 2012, tutti gli pneumatici prodotti a partire dal 1° luglio 2012, devono riportare le seguenti informazioni:

1. Tutti gli pneumatici per Vettura/4X4 e Trasporto Leggero, esposti o visibili dal consumatore, devono riportare sul battistrada un'etichetta (applicata dal fabbricante) con le categorie o avere nelle immediate vicinanze dello pneumatico una copia a colori della etichetta (fornita dal fabbricante).

2. I rivenditori devono comunicare ai clienti, prima dell'acquisto, le categorie di efficienza in consumo di carburante, di aderenza sul bagnato e le categorie ed il valore di rumore di rotolamento esterno degli pneumatici, anche se gli stessi non sono esposti.

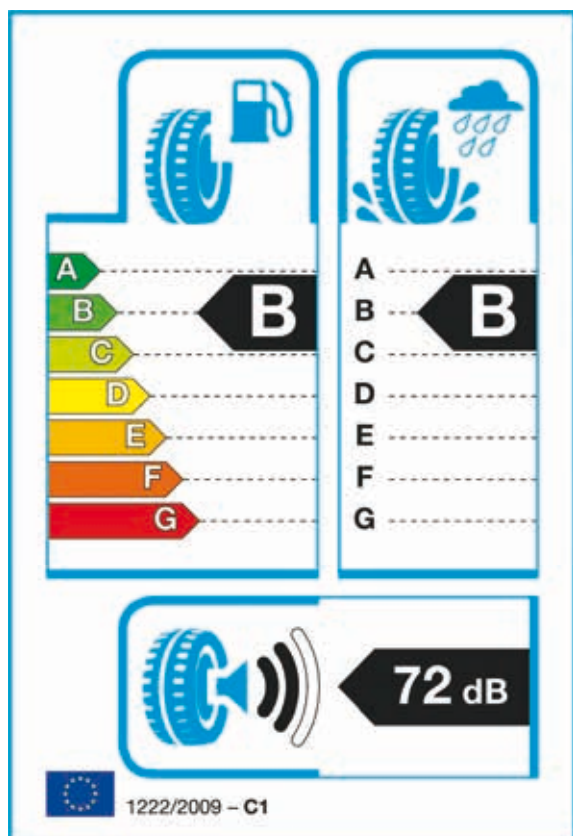
3. Le categorie di efficienza in consumo di carburante, di aderenza sul bagnato e le categorie ed il valore di rumore di rotolamento esterno (ma non l'immagine integrale della etichetta), devono essere incluse nella documentazione tecnica e promozionale, come ad esempio I listini o i siti internet.

4. rivenditori devono fornire le informazioni relative all'etichettatura su o con la fattura/scontrino fiscale rilasciata al consumatore finale, al momento dell'acquisto degli pneumatici.

Per maggiori informazioni:

http://www.etrma.org/tyres/tyre-labelling

http://ec.europa.eu/energy/efficiency/tyres/labelling_en.htm

Informazioni sull'etichettatura degli pneumatici

Efficienza in consumo di carburante

7 categorie che vanno dalla G (meno efficiente) **alla A** (più efficiente)
I risultati possono variare a seconda dei veicoli e delle condizioni di guida, ma la differenza tra la categoria G e la categoria A per un equipaggiamento completo di pneumatici, può significare una **riduzione del consumo di carburante fino al 7,5%[1]** ed ancora più per gli autocarri.

Aderenza sul bagnato

7 categorie che vanno dalla G (spazi di frenata più lunghi) **alla A** (spazi di frenata più corti)
I risultati possono variare a seconda dei veicoli e delle condizioni climatiche, ma nel caso di una frenata d'emergenza, la differenza tra la categoria G e la A, per un equipaggiamento di quattro pneumatici identici, **può tradursi fino al 30% di spazio di frenata in meno** (ad esempio per un'autovettura che viaggia a 80 km/h questo può significare una riduzione dello spazio di frenata fino a 18 m)[1]

Rumore di rotolamento esterno dello pneumatico

Oltre **al valore in decibel** dB(A), un pittogramma indica se il valore di rumore di rotolamento esterno dello pneumatico è:
- superiore al futuro limite europeo ma conforme all'attuale normativa (3 onde nere)
- compreso tra il futuro valore limite e 3 db al di sotto di esso (2 onde nere)
- più di 3 db sotto al futuro valore limite (1 onda nera)[1].

NB: Il rumore interno del veicolo non è interamente correlato al rumore di rotolamento esterno di uno pneumatico.

(1) Prestazioni misurate in accordo con le metodologie di test stabilite dal regolamento (CE) N. 1222/2009, modificato dal regolamento (UE) N. 1235/2011.
Fonte: European Commission's impact Assessment SEC (2008) 2860.

Per l'eventuale ristampa dell'etichetta:

http://label-selector.michelinb2b.it

Condizioni generali di vendita

PREMESSA

Le forniture dei prodotti ceduti dalla S.p.A. MICHELIN ITALIANA con socio unico (di seguito denominata "MICHELIN"), con Sede in Torino - Codice Fiscale e Partita IVA n. 00570070011 e Direzione Commerciale in Pero (MI) - sono regolate dalle seguenti condizioni generali e dalla Appendice riportata in calce. Eventuali variazioni o comunicazioni durante il corso della fornitura non costituiscono, in nessun caso, novazione delle stesse.

Art. 1 - SCONTI E ABBUONI

Gli sconti e gli abbuoni vengono fissati e comunicati all'inizio di ogni anno con apposito documento contrattuale. Tali sconti e abbuoni potranno essere modificati in base ad azioni promozionali specifiche in corso d'anno. Tali modifiche saranno comunicate al momento della proposta della campagna o azione. Nessun abbuono può essere liquidato se le scadenze di pagamento non sono puntualmente rispettate.

Art. 2 - PREZZI

I prodotti acquistati sono fatturati d'ufficio e senza altro avviso ai valori delle tariffe in vigore il giorno della fatturazione. Il materiale si intende fornito in "Conto Fisso" e non si accettano resi né annullamenti totali o parziali.

Art. 3 - ORDINAZIONI

Non sussiste da parte di MICHELIN alcun obbligo di esecuzione delle ordinazioni, se non nel caso di conferma scritta. Le offerte, sia verbali che scritte, non impegnano la Casa. I prodotti venduti e conformi all'ordine, non possono essere restituiti. L'eventuale sostituzione dei prodotti ceduti da MICHELIN potrà avvenire, su insindacabile e unilaterale decisione di quest'ultima, esclusivamente per motivi tecnici con altri prodotti aventi le stesse caratteristiche di impiego. L'evasione di ordini riguardanti tipi speciali di coperture competizione è sempre subordinata al parere del servizio tecnico MICHELIN.

Art. 4 - APPROVVIGIONAMENTI E CONDIZIONI

Il Cliente si impegna a :

- Occuparsi attivamente della vendita dei prodotti MICHELIN, costituendo e mantenendo nel contempo un adeguato approvvigionamento opportunamente assortito per tipo e misure
- Non condizionare la vendita dei prodotti MICHELIN alla fornitura da parte della stessa di altri articoli
- Accettare e rispettare le norme e le condizioni di eventuali disciplinamenti delle competenti Autorità sul commercio di pneumatici

I termini di consegna si intendono indicativi, e non sono corrisposti indennizzi per eventuali danni diretti od indiretti causati da ritardi di consegna e da interruzioni parziali o totali di forniture.

Art. 5 - CONDIZIONI TECNICHE

Premesso che tutti gli articoli ceduti da MICHELIN sono concepiti per il miglior rendimento durante il loro impiego a bordo dei mezzi che equipaggiano, il Cliente si impegna a seguire tutti i consigli tecnici di utilizzazione, montaggio e manutenzione forniti dalla MICHELIN o dal Personale della stessa. In particolare, il Cliente si impegna a :

a) immagazzinare i prodotti di MICHELIN nel pieno e assoluto rispetto delle normative tecniche in modo che non subiscano, durante la loro giacenza e la loro movimentazione, danneggiamenti ed alterazioni;
b) rispettare le disposizioni del fabbricante del veicolo circa le misure delle ruote o cerchi, camere e pneumatici da impiegare;
c) applicare la massima attenzione, osservando le previste norme tecniche, nel montaggio e smontaggio del pneumatico gonfiando lo stesso alla pressione indicata dal fabbricante del veicolo;
d) fornire alla propria Clientela tutte le necessarie informazioni circa la pressione, l'utilizzo e la manutenzione del pneumatico;
e) non cambiare, cancellare o rendere illeggibile, in tutto o in parte, la marca, i numeri ed i simboli che figurano sui prodotti della MICHELIN ed a non vendere articoli che avessero subito alterazioni di tale natura;
f) non operare sui prodotti di MICHELIN trasformazioni di qualsiasi genere che non siano approvate preventivamente per iscritto dalla stessa;
g) rivendere le merci ricostruite, rinnovate o declassate, che MICHELIN ha fornito, nella stessa condizione in cui sono state fornite e dichiarare alla propria Clientela la qualità e lo stato preciso delle merci stesse, in modo che non risulti alcun dubbio sulla loro natura, destinazione e limitazione di impiego;
h) comunicare alla propria Clientela, al momento della consegna dei prodotti di MICHELIN, il contenuto dei punto e) e f).

Tutti i problemi che dovessero richiedere un'assistenza tecnica di particolare impegno, dovranno essere sottoposti nel più breve tempo possibile alla MICHELIN che comunque si riserva il diritto di intervenire ogni volta che l'importanza del problema, a suo giudizio, dovesse richiederlo.

Premesso che con la sottoscrizione del presente accordo il Cliente si dichiara in possesso del bagaglio di nozioni e conoscenze tecniche necessarie per lo svolgimento della sua professione e che nelle medesime condizioni si trovano i collaboratori e dipendenti eventualmente impiegati nell'esercizio della sua attività, lo stesso si impegna a tenere sollevata MICHELIN da ogni e qualsiasi responsabilità dovesse derivare da negligenza od imperizia sua o dei propri collaboratori e dipendenti.

Nei casi ritenuti opportuni e nella misura possibile, MICHELIN potrà fornire alla propria Clientela la possibilità di partecipare a Corsi di Formazione Tecnica, dalla stessa promossi e istituiti, con lo scopo di approfondire la conoscenza dei prodotti da questa commercializzati.

ART. 6 - PUBBLICITA'

Tutti gli elementi pubblicitari forniti da MICHELIN per esposizione presso i punti di vendita, sono tutelati dalle disposizioni legislative previste per i Marchi di Impresa, e si intendono consegnati a titolo di "comodato". Le norme che regolano tale comodato sono contenute in separato documento contrattuale. Il Cliente si impegna a richiedere a MICHELIN autorizzazione scritta prima di utilizzare, per qualsiasi iniziativa, marchi depositati o registrati da MICHELIN o comunque di titolarità della stessa.

Art. 7 - PAGAMENTI

Tutte le forniture sono pagabili presso la Direzione Commerciale MICHELIN di Pero (MI), per contanti, senza sconto, qualunque sia il modo di spedizione impiegato, nonostante qualsiasi stipulazione contraria della ordinazione.

Gli avvisi di tratte e l'accettazione di differenti regolamenti non recano novazione alla condizione di pagamento suddetta, né derogano alla clausola attributiva di giurisdizione. L'eventuale accettazione da parte di MICHELIN di tratte, cessioni o cambiali, comunque domiciliate, non costituisce deroga al luogo di pagamento, che rimane sempre la Direzione Commerciale MICHELIN. Il mancato pagamento delle forniture nel termine previsto e concordato farà decorrere a favore di MICHELIN interessi moratori nella misura prevista dall'art 5 del D.Lgs. 9/10/2002 n.231, fatti salvi diversi accordi sottoscritti fra le parti. Il Cliente autorizza espressamente MICHELIN a compensare i suoi crediti scaduti con eventuali crediti vantati dal Cliente nei confronti di MICHELIN.

Art. 8 - TASSE

Le spese di bollo e registrazione in caso d'uso del presente contratto, le imposte, le tasse, le soprattasse e i contributi comunque dipendenti dal presente contratto, comprese le imposte di bollo sulle ricevute bancarie e le eventuali imposte su altre modalità di pagamento, sono a completo carico del Cliente salvo pattuizione contraria.

Art. 9 - DECADENZA BENEFICIO DEL TERMINE

Nei casi in cui le forniture siano pagabili a scadenze prestabilite, il mancato pagamento di una sola delle scadenze fissate fa decadere dal beneficio del termine, ed il debito diventa interamente ed immediatamente esigibile senza necessità di preventiva comunicazione.

Art. 10 - TRASPORTI

Le merci viaggiano a rischio e pericolo del committente e gli imballi sono fatturati al costo. Quelli forniti con obbligo o facoltà di resa devono essere restituiti in "porto franco", in buono stato d'uso, alla sede MICHELIN competente per territorio. Le forniture di peso superiore a quanto indicato nei contratti annualmente sottoscritti sono effettuate franco domicilio, se a mezzo corriere, oppure franco stazione più vicina alla residenza se a mezzo ferrovia.

In ogni caso il mezzo di spedizione è di esclusiva scelta di MICHELIN e le spedizioni sono effettuate solo presso la sede Centrale o le Sedi periferiche del Cliente. Qualora, per tali forniture, il committente desiderasse usufruire di corriere o di altri servizi di trasporto diversi da quelli prescelti da MICHELIN, le spese sono interamente a suo carico. Il personale del Cliente che firma per ricezione documenti di trasporto di MICHELIN si intende espressamente autorizzato a tale operazione per cui nessuna eccezione può essere sollevata in proposito.

Art. 11 - VARIAZIONE RAGIONE SOCIALE

Nel caso di variazione della ragione o denominazione sociale, così come nel caso di trasformazione di società o di mutamento di soci, il Cliente si impegna a darne regolare e tempestiva comunicazione scritta a MICHELIN, fornendo i documenti giustificativi della variazione, della trasformazione o del mutamento.

Art. 12 - DURATA DELLA CONVENZIONE
Gli accordi contrattuali, sottoscritti a inizio anno non possono intendersi tacitamente rinnovati alla loro scadenza che resta fissata al 31 Dicembre di ogni anno, salvo diversa comunicazione scritta.

Art. 13 - MODELLO MICHELIN DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO
Il Cliente dichiara di essere a conoscenza del fatto che MICHELIN si è dotata di un proprio Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 8/6/2001 n.231 e sue successive modificazioni ed integrazioni (il "Modello"). Il Modello è consultabile sul sito www.michelin.it e contiene specifiche disposizioni in tema di prevenzione della commissione di specifici reati da parte di amministratori e dipendenti della società nonché i principi etici cui l'attività di MICHELIN si ispira. Il Cliente, nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dagli accordi contrattuali, espressamente si impegna
- ad uniformarsi alle specifiche disposizioni del Modello, ed in particolare ai principi etici cui l'attività di MICHELIN si ispira; nonché
- ad astenersi da comportamenti comunque idonei a configurare i reati presupposti (a prescindere dalla effettiva consumazione del singolo reato o dalla punibilità dello stesso).

Art. 14 - VENDITA DI PRODOTTI SOTTOPOSTI A EMBARGO
MICHELIN si riserva il diritto di non vendere pneumatici a potenziale utilizzo militare laddove ravveda la possibilità che l'acquisto sia finalizzato alla rivendita a distributori e/o utilizzatori che operano in Paesi compresi nelle liste di ONU (Organizzazione delle Nazioni Unite), Consiglio Europeo, OCSE (Organizzazione per la Sicurezza e la Cooperazione in Europa) e/o in Paesi sottoposti ad embargo militare.
Qualora ravvisi il rischio di rivendita verso i suddetti Paesi, Michelin si riserva il diritto di:
- richiedere all'acquirente copia della fattura di rivendita comprovante la destinazione dei pneumatici;
- non vendere i prodotti richiesti.

La lista aggiornata dei prodotti a potenziale utilizzo militare e dei Paesi compresi nelle suddette liste è disponibile su richiesta.

Art. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
L'inosservanza da parte del Cliente degli impegni assunti dallo stesso nei precedenti articoli 5 e 13 è espressamente considerata dalle Parti quale inadempimento grave e legittimerà MICHELIN a richiedere la risoluzione del Contratto per fatto e colpa del Cliente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1456 del Codice Civile, fatto comunque salvo il diritto di MICHELIN al risarcimento del danno.

Art. 16 - DATI PERSONALI - INFORMATIVA EX ART. 13 D.LGS. 196/2003
I dati personali forniti dal Cliente saranno trattati esclusivamente per la finalità di eseguire obblighi contrattuali e di legge. I dati verranno trattati con strumenti manuali, informatici e/o telematici, con modalità strettamente connesse alle finalità, dal responsabile del trattamento e dagli incaricati appartenenti alle seguenti categorie: Acquisti; Amministrazione – Contabilità aziendale e bilancio; Servizio Credit Management. I dati potranno essere oggetto di comunicazione a società e/o consulenti esterni per lo svolgimento di attività economiche o per l'assolvimento di norme di legge. I dati non saranno diffusi.
L'interessato potrà rivolgersi al Servizio Privacy presso il titolare del trattamento per verificare i propri dati e farli integrare, aggiornare o rettificare e/o per esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del Codice. Titolare del trattamento dei dati è la Michelin Italiana S.p.A. con sede in Corso Romania 546 – 10156 Torino – Responsabile del Trattamento è il Responsabile Amministrativo Commerciale (RAC), domiciliato per la carica presso la sede del titolare (l'elenco completo e aggiornato dei responsabili è presente sul sito internet www.michelin.it).

Art. 17 - FORO COMPETENTE
Per qualsiasi controversia è competente il Foro di Milano, rimossa ogni eccezione.

APPENDICE ALLE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA
1. - Rispetto delle specifiche tecniche e di sicurezza vigenti nel mercato europeo

A. Commercializzazione di copie e di prodotti contraffatti
Il Gruppo Michelin investe ogni anno circa il 4,5% del suo fatturato in Ricerca e Sviluppo al fine di concepire e mettere sul mercato prodotti tecnologici con un alto livello di prestazioni.
Alcune aziende fabbricano e/o commercializzano prodotti le cui sculture sono copie di quelle degli pneumatici Michelin. Talvolta questa aziende sostengono le loro azioni commerciali con argomentazioni che possono creare confusione sui nomi dei prodotti e sulle loro prestazioni; tutto ciò a danno degli pneumatici Michelin.
Il Gruppo Michelin non intende tollerare questa situazione e ha già sviluppato con successo azioni contro i fabbricanti e i distributori di copie illegali.
Il Gruppo Michelin intende continuare ad agire davanti ai tribunali competenti nei confronti di qualsiasi società o individuo che fabbrichi e/o commercializzi copie contraffatte dei nostri prodotti o che pratichi una forma di concorrenza sleale ai danni di Michelin.

B. Rispetto delle omologazioni del Gruppo Michelin
Alcuni prodotti del Gruppo Michelin sono specificamente sviluppati per rispondere alle condizioni di utilizzo in certe zone in cui dette condizioni di utilizzo sono diverse da quelle europee. Questi pneumatici sono quindi stati studiati con caratteristiche tali che non ci permettono di garantire le loro prestazioni nel contesto di impiego nei paesi europei. Questi prodotti non sono marcati E2, che indica appunto il rispetto delle condizioni necessarie per l'impiego nei paesi europei; in altri casi essi hanno un nome commerciale non commercializzato in Europa e che non compare né sui cataloghi tecnici o commerciali europei, né sui nostri listini prezzo.
Con riferimento a quanto sopra, Michelin comunica quanto segue:
1. La messa sul mercato europeo di uno pneumatico che non risulti marchiato E2, oppure con un nome commerciale che non figura nei cataloghi tecnici o commerciali, nè sui listini prezzo determina la responsabilità commerciale del rivenditore nel trattamento delle eventuali insoddisfazioni sul prodotto mosse dai clienti. Michelin ne vieta quindi la commercializzazione in Italia, pena le misure sotto riportate.
2. Il rilevamento su un veicolo di uno pneumatico che non abbia il marcaggio E2, oppure che non figuri nelle documentazioni sopra indicate comporterà una informazione all'utilizzatore, da parte della nostra Forza di Vendita, relativamente alle minori performances e alla minore convenienza di impiegare un prodotto destinato ad altri mercati.
3. Se avviati alla ricostruzione (ove applicabile) questi pneumatici saranno respinti e la carcassa sarà immediatamente restituita.

2. - Rispetto del Marchio e della Proprietà Intellettuale del Gruppo Michelin
Nell'intento di sviluppare e proteggere i suoi Marchi, il Gruppo Michelin attribuisce una grande importanza alla loro corretta utilizzazione.
Le regole qui di seguito riportate si intendono quindi parte integrante degli impegni contrattuali assunti dal Cliente:

Norme relative ai Marchi
1. Il Cliente riconosce e accetta che non ha alcuna proprietà né diritto su qualsiasi marchio o altro segno o denominazione apposti sui Prodotti che distribuisce (di seguito indicati per brevità "Marchi").
2. Il Cliente potrà utilizzare i Marchi apposti sui Prodotti esclusivamente per la vendita, la pubblicità, la promozione o la distribuzione dei Prodotti, I Marchi dovranno essere usati secondo diligenza, rispettandone l'integrità e in coerenza con i colori, la grafica, l'immagine, la personalità e la reputazione a loro collegate.
3. Il Cliente si impegna a utilizzare i Marchi nel rispetto delle norme che regolano l'uso del Marchio e si impegna a non svilire nessuno dei Marchi
4. Il Cliente si impegna a non utilizzare, e a non registrare né nel corso della durata del contratto, né successivamente uno qualsiasi dei marchi o una loro imitazione, che rappresentino elemento costitutivo di un marchio o di un nome commerciale o di un dominio che risulti direttamente o indirettamente di proprietà o sotto il controllo del Cliente. Il Cliente si impegna a non contestare né nel corso della durata del contratto, né successivamente la validità di uno qualsiasi dei Marchi.
5. Il Cliente riconosce che il fatto di distribuire i prodotti non gli conferisce nessun diritto, di nessuna natura, su uno qualsiasi dei Marchi, o sul relativo diritto d'autore, e che l'utilizzo che ne fa, collegato ai Prodotti e al materiale pubblicitario e/o promozionale, va esclusivamente a beneficio del titolare dei Marchi registrati.
6. Per vendere i Prodotti il Cliente si impegna a utilizzare soltanto i Marchi apposti su di essi, restando escluso l'uso di qualsiasi altro marchio di cui Michelin abbia la proprietà o per il quale abbia diritti d'uso.
7. Il Cliente si impegna a rispettare le seguenti regole:
   (1) Utilizzare in maniera appropriata le lettere maiuscole per citare un marchio;
   (2) Far seguire il Marchio dal simbolo ® o ™ se richiesto da Michelin;
   (3) Non utilizzare nessuna firma del Gruppo Michelin;
   (4) Non utilizzare nessuno dei marchi sotto forma possessiva, o al plurale, o come verbo o come termine generico;
   (5) Non utilizzare i marchi sotto forma abbreviata o alterata in qualsiasi forma;
   (6) Non utilizzare i marchi in forma legata direttamente a altri marchi appartenenti a terzi;
   (7) Non mettere in posizione subordinata un Marchio a altri marchi.

(Registrato presso l'Agenzia delle Entrate - Uff. Terr. di Cantù il giorno 7 dicembre 2011 al n. 49253)

RIKEN

S.p.A. Michelin Italiana con socio unico – Direzione Commerciale
Via Vincenzo Monti 23 - 20016 - Pero - Milano
Telefono 02.33.953.1 Fax 02.33.953.700 www.michelin.it
Milano Casella Postale 1277
Cod. Fisc - P.IVA - Reg. Imprese Uff. Torino n.00570070011
Capitale Euro 77.460.000 Interamente Versato
R.E.A. Milano 52974
Sede Legale: Corso Romania 546 - 10156 Torino
Direzione e coordinamento:
Compagnie Générale des Etablissements Michelin

CENTRO SERVIZI PER TRASMISSIONE ORDINI

VALLE D'AOSTA – PIEMONTE – LIGURIA- LOMBARDIA – TRENTINO ALTO ADIGE – VENETO – FRIULI VENEZIA GIULIA – EMILIA ROMAGNA – REPUBBLICA SAN MARINO – MARCHE – ABRUZZO (solo la provincia di Teramo) – SARDEGNA.
tel 848.786.563 - fax 800.914.600/1/2/3
mail: pero.cs-tc-1@it.michelin.com

TOSCANA – UMBRIA – LAZIO – ABRUZZO (escluso provincia di Teramo) - MOLISE – CAMPANIA – PUGLIA – BASILICATA – CALABRIA – SICILIA.
tel 848.786.542- fax 800.914.606/7
mail: pero.cs-tc-3@it.michelin.com

PER TRASMISSIONE ORDINI CONCESSIONARI AUTO

tel. 848.786.694/756 – fax 800.914.604/5

FSC www.fsc.org MISTO Carta da fonti gestite in maniera responsabile FSC® C012451

japa. R.C.S 352 321 285 - Crédit photos : MFP Michelin - Novembre 2012. Stampa Altavia.

RIKEN